

# Ayvens Mobility Guide

Η βιώσιμη κινητικότητα σε 47 χώρες.

Better with every move.

 **ayvens**  
SOCIETE GENERALE GROUP

συνεργασία σε  
παγκόσμιο  
επίπεδο με

 **WHEELS™**



# Βιώσιμη κινητικότητα: οδηγός ετοιμότητας της αγοράς για την **ηλεκτροκίνηση**

Καλώς ήρθατε στον οδηγό Mobility Guide της Ayvens για το 2024, τον ετήσιο οδηγό μας που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει στους υπεύθυνους διαχείρισης στόλου μια λεπτομερή επισκόπηση του ρυθμού μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση στην διεθνή αγορά. Αυτός ο οδηγός αποτελεί ένα εργαλείο που θα βοηθήσει **τους υπεύθυνους διαχείρισης στόλου να περιηγηθούν στην πολυπλοκότητα του διαρκώς εξελισσόμενου τοπίου της βιώσιμης κινητικότητας**, επιτρέποντάς τους να προσαρμόσουν τις στρατηγικές τους ανάλογα πάντα με τη γεωγραφική τους παρουσία.



Το 2024, το τοπίο της ηλεκτροκίνησης θα δει μια διεύρυνση στην προσφορά ηλεκτρικών μοντέλων αλλά και ταχεία αύξηση του ποσοστού κάλυψης όσον αφορά τις **υποδομές φόρτισης**. Επιπλέον, ο έντονος **πόλεμος των τιμών**, το αυξανόμενο Συνολικό Κόστος Χρήσης (TCO) για τα ηλεκτρικά οχήματα, οι **γεωπολιτικές** εμπορικές εντάσεις και η πολιτική ατζέντα που διαμορφώνεται από τις **εκλογές** που θα γίνουν σε ΕΕ και ΗΠΑ θα αποτελέσουν παράγοντες καθοριστικούς για τη διαμόρφωση του κλάδου. Μείνετε συντονισμένοι όσο θα εξερευνούμε αυτούς τους δυναμικούς παράγοντες.

Η αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων (EV) έχει αυξήσει τον **αριθμό των διαθέσιμων μοντέλων**, καλύπτοντας πλέον ένα ευρύτερο φάσμα αναγκών. Έχουν κυκλοφορήσει νεότερα ηλεκτροκίνητα μοντέλα όπως το Citroen eC3, το Renault 5, το Volvo EX30, το Kia EV3, το Lancia Y και το Alfa Junior, με το καθένα να καλύπτει διαφορετικές ανάγκες και προϋπολογισμούς των καταναλωτών. Η επέκταση αυτή, στην αγορά EV, παρέχει στους υπεύθυνους διαχείρισης στόλου μια **ευρύτερη γκάμα** επιλογών όσον αφορά τα οχήματα, επιτρέποντάς τους έτσι να ευθυγραμμίσουν τις επιλογές τους με τις λειτουργικές τους ανάγκες και τους στόχους βιωσιμότητας. Η ολοένα αυξανόμενη ποικιλία στην αγορά των EV αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την επιτάχυνση της μετάβασης σε βιώσιμες μεταφορές και τη μείωση του αποτυπώματος διοξειδίου του άνθρακα των στόλων.

Οι **υποδομές φόρτισης** ηλεκτρικών αυτοκινήτων επεκτείνονται με ταχείς ρυθμούς, ιδιαίτερα σε χώρες όπως η Ελλάδα και η Σερβία. Σε σύγκριση με πέρυσι, οι χώρες αυτές έχουν σημειώσει αύξηση άνω του 180% όσον αφορά τους δημόσιους σταθμούς φόρτισης, αποδεικνύοντας τον κρίσιμο ρόλο των υποδομών φόρτισης στην προώθηση της ευρείας αποδοχής των ηλεκτρικών οχημάτων. Η επέκταση αυτή ενισχύθηκε ακόμα περισσότερο από την εφαρμογή του Κανονισμού Υποδομής Εναλλακτικών Καυσίμων (AFIR), με στόχο τη διασφάλιση της ευρείας διαθεσιμότητας σταθμών φόρτισης κατά μήκος της ΕΕ. Ο κανονισμός AFIR επιβάλλει στα κράτη-μέλη να εγκαθιστούν σημεία φόρτισης ανά συχνά διαστήματα μεγάλων αυτοκινητόδρομων, εξασφαλίζοντας απρόσκοπτα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων για τους οδηγούς των EV. Αυτή η ρυθμιστική ώθηση, σε συνδυασμό με τη συνεχή δέσμευση των ιδιωτικών εταιρειών και των κυβερνήσεων να επενδύσουν σε υποδομές φόρτισης, αναμένεται να επιταχύνει ακόμα περισσότερο την υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων εντός του 2024, αλλά και στα επόμενα χρόνια.

Μια αξιοσημείωτη τάση για το 2023 ήταν η **δυναμική παρουσία των Κινέζικων Κατασκευαστών Πρωτότυπου Εξοπλισμού (OEM)** στην ευρωπαϊκή αγορά, παρά τα εμπόδια όπως έλλειψη αναγνωρισιμότητας της μάρκας και δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου αντιπροσώπων. Όσον αφορά τις ετήσιες ταξινομήσεις, η διείσδυση των αμιγώς κινεζικών εμπορικών σημάτων αυξήθηκε από 6% το 2022 σε 7% το 2023. Ορισμένοι κινέζικοι OEMs εξετάζουν επίσης το ενδεχόμενο να δημιουργήσουν εγκαταστάσεις **παραγωγής** σε ευρωπαϊκά εδάφη για να εξασφαλίσουν την ετοιμότητά τους και να παρακάμψουν, ενδεχομένως, κάθε πιθανή αλλαγή όσον αφορά τους δασμούς εισαγωγής, κάτι που συζητείται αυτές τις ημέρες στην Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η διακοπή των **θεσμοθετημένων κινήτρων** για τις «ώριμες» EV αγορές είχε επίσης σημαντικό αντίκτυπο.

# Βιώσιμη κινητικότητα: οδηγός ετοιμότητας της αγοράς για την ηλεκτροκίνηση

Τον **Φεβρουάριο του 2024** για παράδειγμα, η **Γαλλία** καταργεί σταδιακά τις παροχές για αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα (BEV) σε εταιρικούς πελάτες, περιορίζοντας την επιδότηση σε μοντέλα που παράγονται στην ΕΕ. Αντίστοιχα, τον Δεκέμβριο του 2023, η Γερμανία τερμάτισε απροσδόκητα την επιδότηση απόκτησης BEV, γεγονός που θα επηρεάσει τις επιλογές των καταναλωτών και τις ισορροπίες της αγοράς κατά τη διάρκεια του 2024.

Παρά την υψηλότερη τιμή των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (BEV) σε σχέση με τα οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE) **το Συνολικό TCO παραμένει ευνοϊκό για 13 ευρωπαϊκές χώρες:** το Βέλγιο, η Δανία, η Φινλανδία, η Γερμανία, η **Ελλάδα**, η Ιρλανδία, η Ιταλία, το Λουξεμβούργο, η Ολλανδία, η Νορβηγία, η Πολωνία, η Πορτογαλία και η Ελβετία.

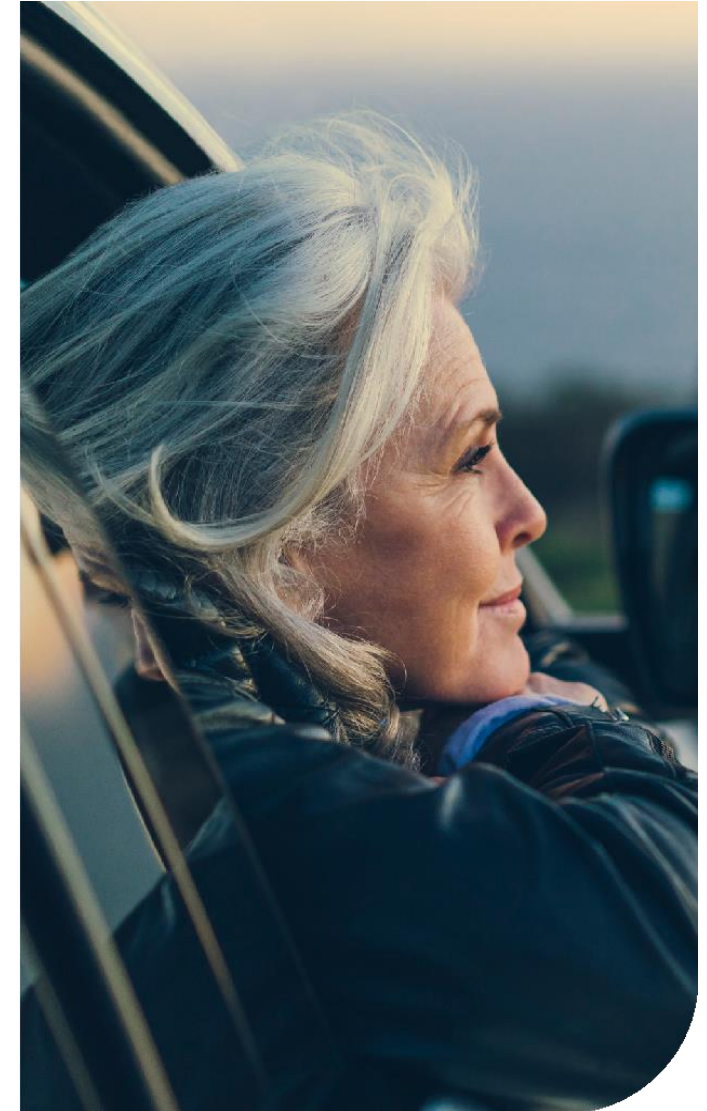
Καθώς πλησιάζουμε στα μέσα του 2024 και το 2025 είναι μπροστά μας, βλέπουμε να υπάρχει γενική συναίνεση μεταξύ οικονομολόγων και κεντρικών τραπεζών ότι ο πληθωρισμός στην Ευρώπη θα παραμείνει σταθερός. Μάλιστα, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα θα ανέρχεται στο 2,2%. Αν συνυπολογίσουμε την επίδραση του πληθωρισμού και των επιτοκίων στο κόστος χρηματοδότησης, **αναμένουμε μια σταθερή πορεία του TCO των BEV** για το επόμενο 12μηνο. Η πρόβλεψη αυτή βασίζεται στην αναμενόμενη **μείωση των τιμών αγοράς** και την **αύξηση των εκπτώσεων**, η οποία προβλέπεται να παραμείνει ανταγωνιστική. Επομένως, ακόμη και με τον προβλεπόμενο πληθωρισμό, το TCO των BEV αναμένεται να σταθεροποιηθεί, χάρη σε αυτά τα στοιχεία.

Εν τω μεταξύ, **η αστάθεια των τιμών στα νέα EV** συνεχίζει να απασχολεί έντονα τους συντελεστές της αυτοκινητοβιομηχανίας, ειδικά στους τομείς μακροχρόνιας και βραχυχρόνιας μίσθωσης.

Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων αυτών, οι υπεύθυνοι διαχείρισης στόλου μπορούν να εξετάσουν στρατηγικές όπως η **μίσθωση multi-cycle (πολλαπλών κύκλων)**, που τους επιτρέπει να βελτιστοποιήσουν τους πόρους τους και να διαχειριστούν αποτελεσματικότερα το κόστος, ενώ παράλληλα παρατείνουν τη διάρκεια ζωής των οχημάτων. Η **σωστή επιλογή** μοντέλου αποτελεί ακόμη μια στρατηγική που μπορεί να βοηθήσει τους υπεύθυνους διαχείρισης στόλου στην καλύτερη διαχείριση κόστους και στη μείωση αποτυπώματος διοξειδίου του άνθρακα του κύκλου ζωής των στόλων τους.

Επιπλέον, η διερεύνηση άλλων **επιλογών τύπων καυσίμου** μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διαχείριση κόστους. Η εφαρμογή **προϋπολογισμών κινητικότητας**, που επιτρέπει στους υπαλλήλους να επιλέγουν από μια σειρά βιώσιμων επιλογών μεταφοράς, μπορεί να συμβάλει στη μείωση του συνολικού κόστους διαχείρισης του στόλου. Τέλος, τα συστήματα **car sharing** και **τα ηλεκτρικά ποδήλατα** μπορούν να συμβάλουν στη μείωση της «εξάρτησης» από τον παραδοσιακό τρόπο μετακίνησης, συμβάλλοντας τόσο στην μείωση κόστους όσο και στους στόχους βιωσιμότητας.

Οι υπεύθυνοι διαχείρισης στόλου έχουν στη διάθεσή τους μια σειρά από στρατηγικές και η **Ayvens Consultancy**, μαζί με την **Wheels**, στρατηγικό μας συνεργάτη στη Βόρεια Αμερική, είναι στη διάθεσή σας για να σας βοηθήσουν να καθορίσετε την καλύτερη στρατηγική για εσάς, ώστε να διερευνήσετε την πολυπλοκότητα της ολοένα εξελισσόμενης αγοράς κινητικότητας και να βρείτε τη σωστή ισορροπία μεταξύ βιωσιμότητας και διαχείρισης κόστους. Στο πλαίσιο αυτών των εξελίξεων, ο οδηγός Ayvens Mobility Guide 2024 έχει ως στόχο να δώσει μια ολοκληρωμένη εικόνα της αγοράς κινητικότητας. Εμβαθύνοντας στις ιδιαιτερότητες των τάσεων της αγοράς αλλά και των πολιτικών εξελίξεων, ο οδηγός αυτός επιδιώκει να δώσει τη δυνατότητα στους υπεύθυνους διαχείρισης στόλου να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις και να κατευθύνουν τη μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο και καινοτόμο μέλλον κινητικότητας.



# Οι συμβουλευτικές υπηρεσίες: «κλειδί» για την ηλεκτροκίνηση

Η μετάβαση ενός στόλου στην ηλεκτροκίνηση είναι μία δύσκολη διαδικασία, γι' αυτό και οι συμβουλευτικές υπηρεσίες της **Ayvens** έχουν αναπτύξει μια **ολοκληρωμένη προσέγγιση** με συμβουλές εμπειρογνομόνων, **προσαρμοσμένες στις ανάγκες του στόλου σας**. Μετά τη συνένωση της ALD Automotive και της LeasePlan, η **προσέγγιση 5 βημάτων** μας έχει βελτιωθεί, συνδυάζοντας τα **καλύτερα στοιχεία των δύο εταιρειών** όσον αφορά τη μεθοδολογία και τα εργαλεία που χρησιμοποιούμε. Ανανεώθηκε, λοιπόν, για να **ανταποκριθεί καλύτερα στις νέες προκλήσεις και τις ανάγκες σας**, σε συνεργασία με κορυφαίους συμβούλους και αναλύοντας **δεδομένα από πάνω από 3,4 εκατομμύρια οχήματα σε 42 χώρες**. Χρησιμοποιώντας **προηγμένα ψηφιακά εργαλεία**, είμαστε σε θέση να σας παρέχουμε **πρακτικές βασισμένες σε δεδομένα και πληροφορίες** για να υποστηρίξουμε τη μετάβαση του στόλου σας σε ηλεκτρικά οχήματα.

Με τον οδηγό Ayvens Mobility Guide 2024, θα έχετε τη δυνατότητα να εντοπίσετε την **πιο ώριμη EV αγορά** και, σε συνδυασμό με τις συμβουλευτικές μας υπηρεσίες, να διαμορφώσετε μια ολοκληρωμένη **στρατηγική εξηλεκτισμού του στόλου σας**. Με αυτή την προσέγγιση θα μπορείτε να κάνετε πιο ακριβείς προβλέψεις σχετικά με το **πιθανό κόστος και τις εκπομπές CO<sub>2</sub> του στόλου σας**.

**Καλή ανάγνωση!**

## Συμβουλευτικές Υπηρεσίες

**Περιηγηθείτε στο μέλλον της κινητικότητας έχοντας δίπλα σας την αποδεδειγμένη εμπειρία, τη μεθοδολογία και τα εργαλεία της Ayvens.**

Κάθε συμβουλευτικό μας έργο εφαρμόζει **μια μεθοδολογία 5 βημάτων για μια ολοκληρωμένη προσέγγιση από τη στρατηγική έως την υλοποίηση:**

- 1 Ορισμός**  
Αξιολόγηση των αναγκών σας
- 2 Ανάλυση**  
Συγκέντρωση δεδομένων
- 3 Βελτιστοποίηση**  
Πρόβλεψη σεναρίων για την επίτευξη των στόχων με τη χρήση εργαλείων και αποτελεσμάτων
- 4 Σύσταση**  
Οριστικοποίηση σεναρίων και σχεδιασμός στόχων
- 5 Υλοποίηση & Παρακολούθηση**  
Εφαρμογή σεναρίων, follow-up έρευνας & υποβολή αποτελεσμάτων

### 5 βασικά θέματα

- Εξηλεκτρισμός στόλου
- Μείωση εκπομπών CO<sub>2</sub>
- Βελτιστοποίηση TCO
- Ασφάλεια
- Ανάλυση κόστους & εναλλακτικές λύσεις

### Μια σφαιρική προσέγγιση

Συνδυάζουμε την τοπική και διεθνή εμπειρία μας στις μετακινήσεις, προσφέροντας μια μοναδική παγκόσμια συμβουλευτική υπηρεσία σε συνεργασία με τη **Wheels**, στρατηγικό μας συνεργάτη για τη Βόρεια Αμερική.

#### Γλωσσάρι:

- **BEV:** αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα • **BIK:** παροχές σε είδος • **CNG:** οχήματα συμπιεσμένου φυσικού αερίου • **eLCV:** ηλεκτρικά ελαφρά επαγγελματικά οχήματα
- **EU:** Ευρωπαϊκή Ένωση • **EV:** ηλεκτρικά αυτοκίνητα • **FCEV:** ηλεκτρικά οχήματα κυψελών καυσίμου • **FSL:** μίσθωση οχημάτων πλήρους εξυπηρέτησης
- **HEV:** υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα • **ICE:** κινητήρας εσωτερικής καύσης • **LCV:** ελαφρά επαγγελματικά οχήματα • **LEZ:** ζώνες χαμηλών εκπομπών • **LPG:** οχήματα υγραερίου
- **LTZ:** Ζώνη Περιορισμένης Κυκλοφορίας • **MHEV:** ήπια υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα • **NEDP:** Νέος Ευρωπαϊκός Κύκλος Οδήγησης • **OCPP:** Πρωτόκολλο Ανοικτού Σημείου Φόρτισης • **OEI:** κατασκευαστές πρωτότυπου εξοπλισμού • **PC:** επιβατικά οχήματα • **PHEV:** plug-in υβριδικά οχήματα • **TCO:** συνολικό κόστος χρήσης
- **TPL:** εξωτερική ανάθεση υπηρεσιών logistics σε τρίτους (3PL) • **ZEV:** οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων



# Οι συμβουλευτικές μας υπηρεσίες

Περιηγηθείτε στο μέλλον της κινητικότητας έχοντας δίπλα σας την εμπειρία, τη μεθοδολογία και τα εργαλεία μας.

## Τι είναι αυτό μας ξεχωρίζει από τους υπόλοιπους;



Εκτεταμένη  
ανάλυση  
δεδομένων από τον  
στόλο μας **3,4**  
**ΕΚΑΤ.** οχημάτων



### In-house εργαλεία

(Πρόγραμμα μηδενικών  
εκπομπών, εργαλείο  
υπολογισμού TCO,  
συγκριτική αξιολόγηση)



Πολυεθνική κάλυψη σε **42**  
**χώρες & 58** μέσω  
εμπορικών συμμαχιών



### Εκτεταμένη εμπειρία

(αυτοκινητοβιομηχανία,  
leasing, φόρτιση και ενέργεια,  
φορολογία, νομοθεσία,  
εκπομπές CO2, TCO)



**89%**  
Επίπεδο ικανοποίησης πελατών  
2023 Έρευνα IKA



### Μεθοδολογία που

**σχεδιάσαμε μαζί** με τους  
πελάτες μας ειδικά για αυτούς

# Κάνουμε τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση εύκολη και προσιτή για όλους

## 1. Προσωποποιημένες στρατηγικές μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση

- 1 Ορισμός**  
Αξιολόγηση των αναγκών σας
- 2 Ανάλυση**  
Συγκέντρωση δεδομένων
- 3 Βελτιστοποίηση**  
Πρόβλεψη σεναρίων για την επίτευξη των στόχων με τη χρήση εργαλείων και αποτελεσμάτων
- 4 Σύσταση**  
Οριστικοποίηση σεναρίων και σχεδιασμός στόχων
- 5 Υλοποίηση & Παρακολούθηση**  
Εφαρμογή σεναρίων, έρευνα & υποβολή αποτελεσμάτων

## 2. Εύκολη ανανέωση στόλου



Παραγγελία οχήματος



Εγκατάσταση  
υποδομής φόρτισης  
+ Παράδοση

## 3. Διαφάνεια & έλεγχος κόστους



Εργαλεία παρακολούθησης για  
τους υπεύθυνους διαχείρισης  
στόλων



Προσβασιμότητα φόρτισης

3 τρόποι επαναφόρτισης του οχήματός σας

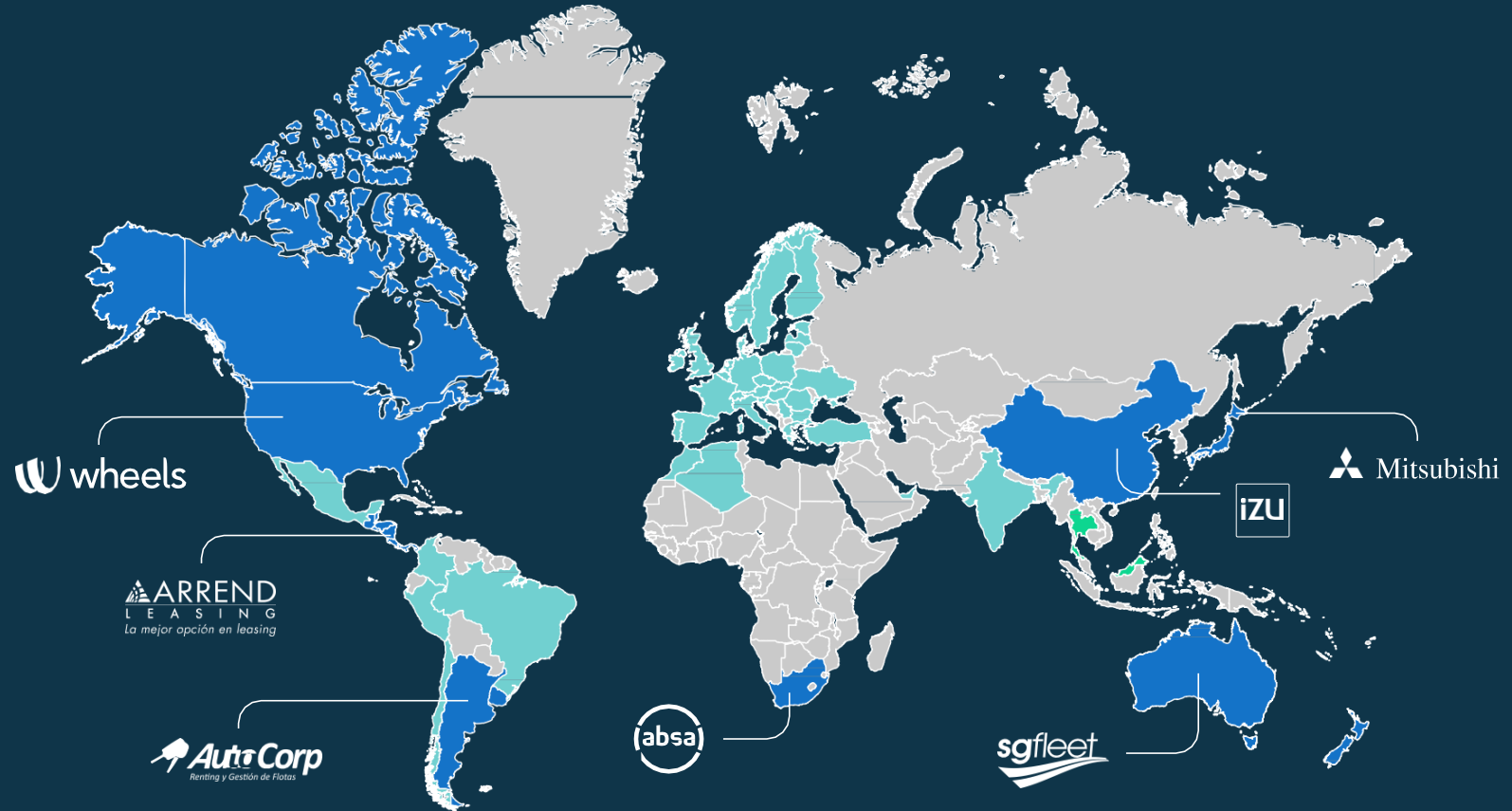
Στο σπίτι

Στην εργασία

Σε δημόσιο δίκτυο

# Είμαστε εκεί για εσάς, όπου και αν μας χρειαστείτε!

- Agvens
- Στρατηγικός συνεργάτης
- θυγατρικές σε κοινοπραξία με την Mitsubishi HC Capital



~3,4 εκατομμύρια οχήματα σε 42 χώρες

+ Στρατηγικοί συνεργάτες σε 58 χώρες

# Βαθμολόγηση ωριμότητας ως προς τα EV

Ο Οδηγός μας, βαθμολογεί σε ετήσια βάση τις χώρες ανάλογα με το επίπεδο ωριμότητας ως προς τα EV. **Στόχος μας είναι να υποστηρίξουμε τους υπεύθυνους διαχείρισης στόλου παγκοσμίως στην πορεία τους προς την ηλεκτροκίνηση, παρέχοντας μια εικόνα της ωριμότητας της αγοράς κάθε χώρας.**

Η βαθμολόγηση αυτή σας επιτρέπει να απαντήσετε σε εύλογα ερωτήματα που μπορεί να έχετε σχετικά με το από πού πρέπει να ξεκινήσει κανείς με τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και με ποιο ρυθμό.

## ● Χώρες με βαθμολογία άνω των 60 βαθμών

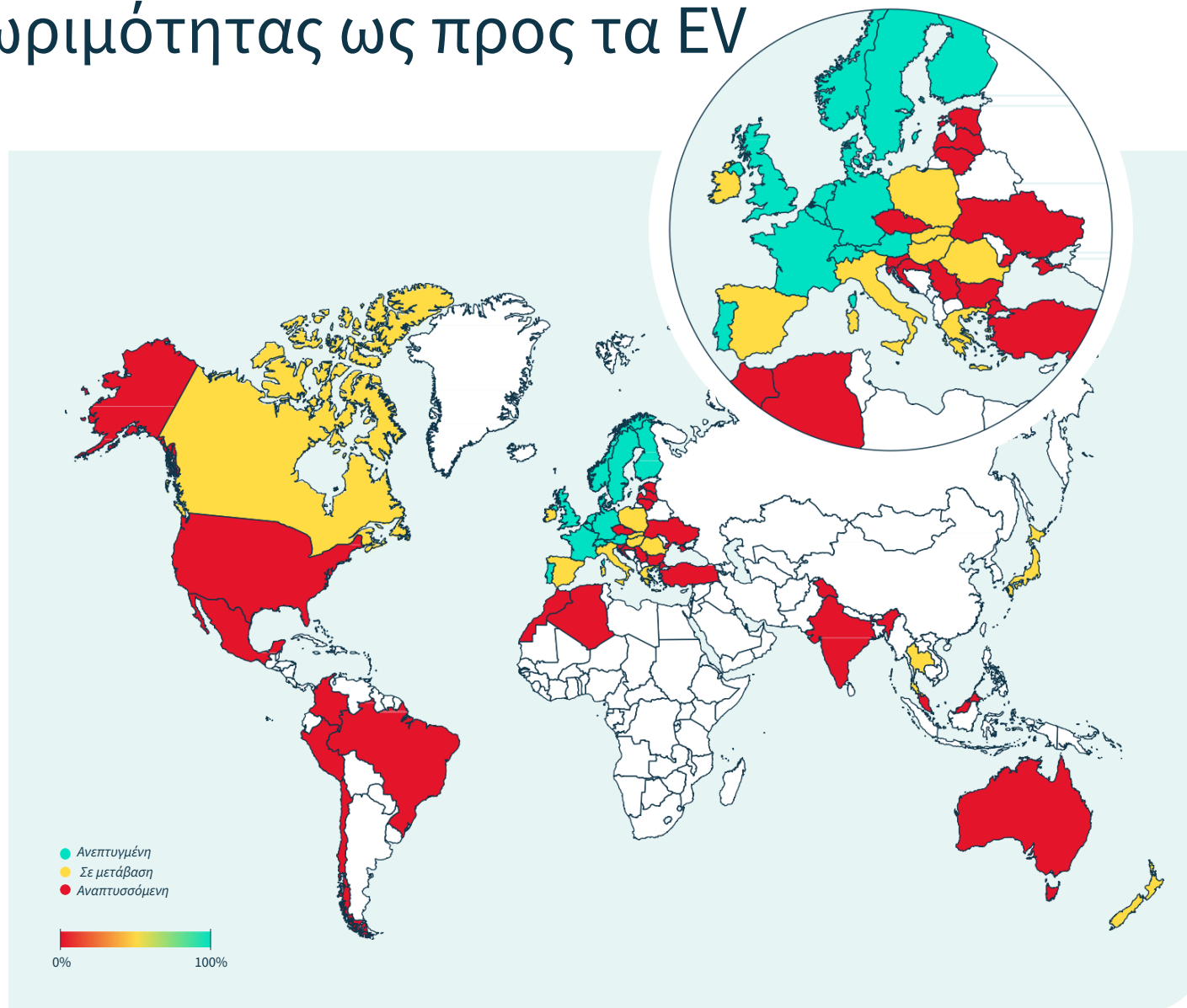
Αυστρία, Βέλγιο, Δανία, Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Λουξεμβούργο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πορτογαλία, Σουηδία, Ελβετία, Ηνωμένο Βασίλειο

## ● Χώρες με βαθμολογία άνω των 40 βαθμών

Καναδάς, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Ιαπωνία, Νέα Ζηλανδία, Πολωνία, Ρουμανία, Ισπανία, Ταϊλάνδη

## ● Χώρες με βαθμολογία κάτω από 40 βαθμούς

Αλγερία, Αυστραλία, Βραζιλία, Βουλγαρία, Χιλή, Κολομβία, Κροατία, Τσεχία, Εσθονία, Ινδία, Λετονία, Λιθουανία, Μαλαισία, Μεξικό, Μαρόκο, Περού, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Τουρκία, ΗΑΕ, Ουκρανία, ΗΠΑ.





# Η λογική πίσω από τη βαθμολόγηση

Η μεθοδολογία βαθμολόγησης που χρησιμοποιήσαμε για την έκδοση 2024 του Mobility Guide λαμβάνει υπόψη διάφορους **παράγοντες και εμπόδια που προκύπτουν κατά τη μετάβαση** σε έναν ηλεκτροκίνητο στόλο. Η μεθοδολογία παραμένει η ίδια με το προηγούμενο Mobility Guide.

Τα **κύρια εμπόδια στην υιοθέτηση των BEV** είναι **το άγχος της αυτονομίας, η πολυπλοκότητα των υποδομών φόρτισης** αλλά και **το κόστος κτήσης**.

Σε αυτόν τον οδηγό, στόχος μας είναι να **παρουσιάσουμε μια αμερόληπτη εικόνα των εμποδίων αυτών**, εστιάζοντας σε **6 πυλώνες**, που επισημαίνονται εδώ, με τα **μετρήσιμα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη**.

Το άθροισμα αυτών των πυλώνων δείχνει τη συνολική βαθμολογία της χώρας.

## 1. Υιοθέτηση EV

Ο όγκος πωλήσεων EV (PHEV & BEV) σε σχέση με τον συνολικό όγκο του κλάδου.

Δίνεται μεγαλύτερη βαρύτητα στα BEV από άλλα ηλεκτρικά συστήματα κίνησης, όπως τα PHEV.

## 2. Υποδομές φόρτισης

Η ποιότητα, η ποσότητα και η πολυπλοκότητα των δημόσιων υποδομών φόρτισης σε σχέση με τον αριθμό των EV που θα πρέπει να φορτίζουν ανά 100 χλμ.

## 3. Φορολογία και κανονισμοί

Θεσμοθετημένα (κρατικά, περιφερειακά και μεγάλων πόλεων) κίνητρα, επιδοτήσεις ή περιορισμοί που επηρεάζουν την υιοθέτηση πιο οικολογικών κινητήρων.

## 4. Διαθεσιμότητα «πράσινων» μοντέλων οχημάτων

Ο αριθμός των μοντέλων BEV που είναι διαθέσιμα στην αγορά και ο αριθμός των μοναδικών μοντέλων BEV που πωλήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες.

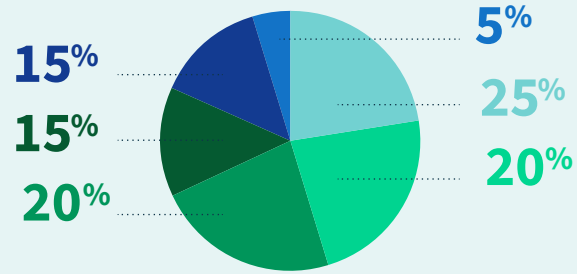
## 5. Σύγκριση TCO: BEV vs ICE

Μέτρηση της ανταγωνιστικότητας ως προς το κόστος των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων σε σύγκριση με τα αντίστοιχα οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Μια χώρα που βρίσκεται σε ισοτιμία κόστους λαμβάνει βαθμολογία 3/15. Όσο φθηνότερη είναι η λειτουργία ενός BEV, τόσο υψηλότερη είναι η βαθμολογία.

## 6. Βιωσιμότητα της ηλεκτρικής ενέργειας

Εξετάζει το μερίδιο του άνθρακα στο ενεργειακό δίκτυο. Η υψηλότερη βαθμολογία υποδηλώνει χαμηλότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και υψηλότερο ποσοστό ενέργειας που προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές.

Βαρύτητα κάθε KPI



ΚΡΙ

Υποκατηγορία

### Υιοθέτηση EV

- 2023 Ταξινόμηση EV / τρέχων στόλος χώρας
- Μείγμα συστημάτων κίνησης PC & LCV- όλες οι αγορές
- **Μερίδιο EV / Σύνολο ταξινομήσεων νέων αυτοκινήτων 2023**
- **Μερίδιο PHEV / Σύνολο ταξινομήσεων νέων EV για το 2023**
- **Μερίδιο BEV / Σύνολο ταξινομήσεων νέων EV για το 2023**

### Υποδομές φόρτισης

- Αριθμός δημόσια προσβάσιμων φορτιστών / τρέχων στόλος EV χώρας
- Αριθμός δημόσια προσβάσιμων φορτιστών / ταξινομήσεις EV 2023
- **Αριθμός κανονικών, ταχέων και υπερ-ταχέων φορτιστών / Αριθμός φορτιστών**
- **Αριθμός σταθμών φόρτισης / 100 χλμ**
- **Συνολικός αριθμός EV / δημόσια σημεία φόρτισης**

### Φορολογία και κανονισμός

- Κίνητρα για την αγορά ή τη χρήση EV
- Κίνητρα για παροχές σε είδος στους οδηγούς EV
- Ζώνες χαμηλών εκπομπών ή απαγόρευση πετρελαιοκίνητων οχημάτων
- Κίνητρα για υποδομές φόρτισης EV

### Διαθεσιμότητα «πράσινων» τύπων κινητήρα

- **Αριθμός μοναδικών μοντέλων BEV που πωλήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες**

### BEV vs ICE Σύγκριση TCO

- **Σύγκριση TCO μεταξύ μιας ομάδας ηλεκτροκίνητων μοντέλων και αντίστοιχων μοντέλων με κινητήρα εσωτερικής καύσης**

### Βιωσιμότητα της ηλεκτρικής ενέργειας

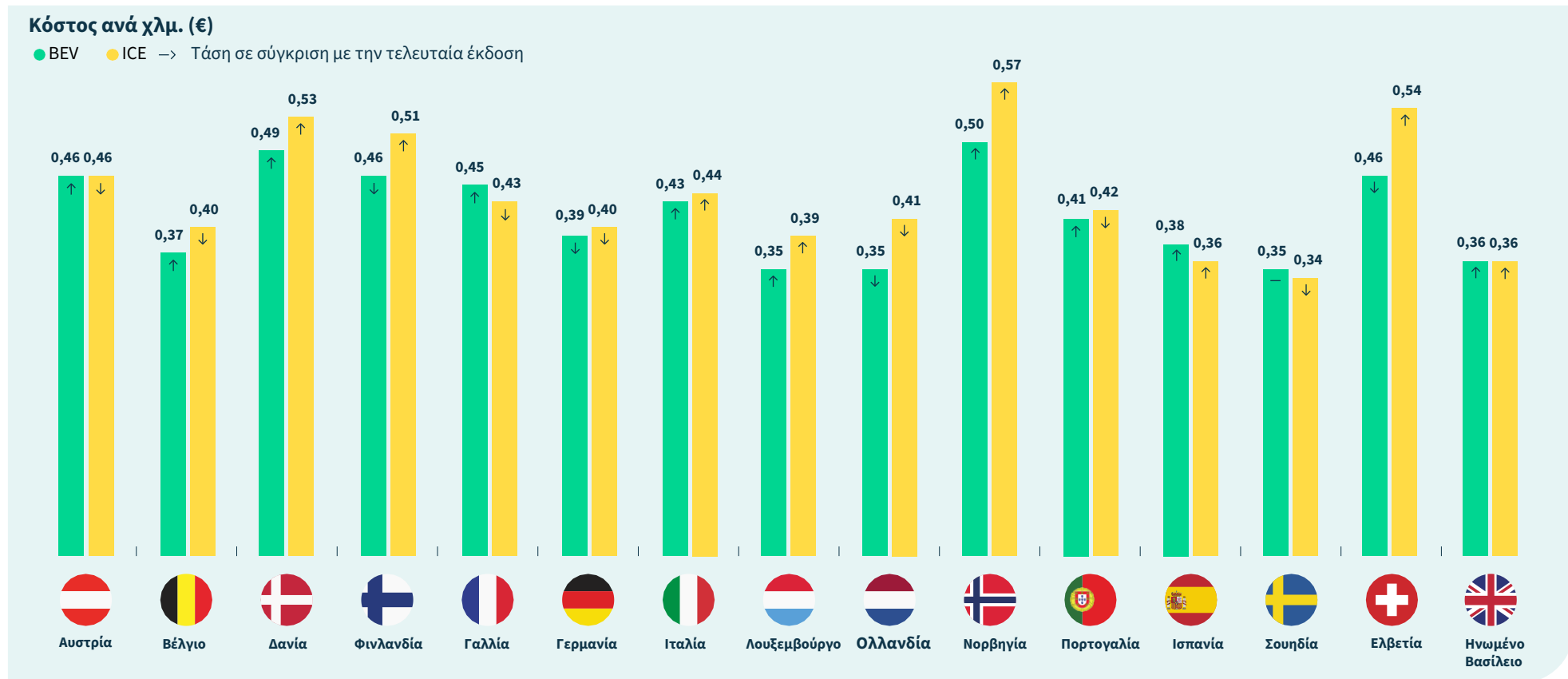
- **Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα**
- **Ποσοστό χαμηλών εκπομπών άνθρακα**
- **Ποσοστό ανανεώσιμων πηγών ενέργειας**

Πηγές: Πλατφόρμα EV Volumes - EAFO (Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Εναλλακτικών Καυσίμων) - ACEA (Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτου) - Electricity maps (χαρτογράφηση κλιματικών επιπτώσεων ηλεκτρικής ενέργειας) - εσωτερικές βάσεις δεδομένων της ALD Automotive. Οι μετρήσεις που επισημαίνονται με **με έντονη γραφή** έχουν εκπροσωπηθεί στις ατομικές κάρτες αποτελεσμάτων των χωρών.

# Ανατροπή της πτωτικής τάσης του TCO για τα BEV σε ορισμένες αγορές της ΕΕ, από το 2023 και μετά

Σε ορισμένες αγορές παρατηρείται γενική πτώση σε σύγκριση με τα οχήματα εσωτερικής καύσης (ICE). Στη Γαλλία, την Ισπανία και τη Σουηδία, το TCO για τα BEV είναι τώρα υψηλότερο από εκείνο των οχημάτων εσωτερικής καύσης (ICE). Για το Ηνωμένο Βασίλειο και την Αυστρία, το TCO για τα BEV βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο.

Κόστος ανά χλμ. για 48 μήνες/120.000 χλμ., BEV vs ICE Συγκριτική Αξιολόγηση Q1 2024 - εξετάζονται όλα τα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων, εκτός εκείνων της ανώτατης διοίκησης.



# Κατηγορία 1: Ανεπτυγμένες



	Τελική Βαθμολογία 2024	Υιοθέτηση EV	Υποδομές φόρτισης	Φορολογία και Κανονισμός	Προσφορά «πράσινων» συστημάτων κίνησης	Βιωσιμότητας της ηλεκτρικής ενέργειας	Σύγκριση TCO	Σε σχέση με το 2023
Νορβηγία	82	20	15	13	15	5	14	+1
Ολλανδία	80	20	17	13	15	1	14	+12
Φινλανδία	74	20	13	11	13	4	13	+12
Βέλγιο	70	17	10	13	15	4	11	+5
Λουξεμβούργο	70	18	12	9	14	3	14	+10
Δανία	69	18	14	8	15	3	11	+9
Αυστρία	68	16	16	14	15	4	3	-1
Ελβετία	64	15	12	6	13	5	13	+10
Γερμανία	63	16	14	11	15	1	6	+3
Ηνωμένο Βασίλειο	63	16	12	14	15	3	3	+3
Σουηδία	62	21	8	11	15	5	2	-3
Γαλλία	60	18	11	9	15	5	2	0
Πορτογαλία	60	16	12	7	15	4	6	+3



# Κατηγορία 2: Σε μετάβαση



	Τελική Βαθμολογία	Υιοθέτηση EV	Υποδομές φόρτισης	Φορολογία και Κανονισμοί	Προσφορά «πράσινων» συστημάτων κίνησης	Βιωσιμότητα της ηλεκτρικής ενέργειας	Σύγκριση TCO	Σε σχέση με το 2023
	2024							
Ιταλία	54	10	10	10	15	1	8	+6
Ιαπωνία	53	10	12	9	7	1	14	+4
Ιρλανδία	51	16	5	10	12	2	6	0
Καναδάς	50	13	7	7	9	3	11	+16
Ελλάδα	49	10	9	8	12	2	8	+6
Ισπανία	45	10	9	7	15	4	0	0
Νέα Ζηλανδία	44	16	9	3	11	5	0	+7
Ουγγαρία	43	12	9	7	11	3	1	+3
Ταϊλάνδη	43	13	6	8	7	1	8	+3
Ρουμανία	42	13	8	6	12	3	0	+5
Πολωνία	41	10	5	5	14	1	6	+2

# 3 επίπεδα ωριμότητας χωρών

## 1η κατηγορία: **Ανεπτυγμένες**

Για την πρώτη κατηγορία, επιλέξαμε τις κορυφαίες χώρες όπου τα EV είτε έχουν εδραιώσει ισχυρή παρουσία είτε συντρέχουν ευνοϊκές συνθήκες για την υιοθέτησή τους στο εγγύς μέλλον.

### Χώρα με βαθμολογία άνω των 60 βαθμών



Αυστρία



Βέλγιο



Δανία



Φινλανδία



Γαλλία



Γερμανία



Λουξεμβούργο



Ολλανδία



Νορβηγία



Πορτογαλία



Σουηδία



Ελβετία



Ηνωμένο Βασίλειο

## Κατηγορία 2: **Σε μετάβαση**

Στη δεύτερη κατηγορία, έχουμε χώρες που έχουν δείξει έντονο ενδιαφέρον για την ηλεκτροκίνηση. Ωστόσο, λόγω τοπικών προκλήσεων, προβλέπουμε ότι η μετάβαση θα γίνει μεσοπρόθεσμα για αυτές τις αγορές.

### Χώρα με βαθμολογία μεταξύ 40-59 βαθμών



Καναδάς



Ελλάδα



Ουγγαρία



Ιρλανδία



Ιταλία



Ιαπωνία



Νέα Ζηλανδία



Πολωνία



Ρουμανία



Ισπανία



Ταϊλάνδη

## Κατηγορία 3: **Αναπτυσσόμενες**

Στην κατηγορία των αναπτυσσόμενων χωρών, συμπεριλάβαμε χώρες στις οποίες τα εμπόδια σχετικά με τη φόρτιση, το κόστος και τη διαθεσιμότητα παραμένει δύσκολο να ξεπεραστούν.

### Χώρες με βαθμολογία κάτω από 40 βαθμούς



Αλγερία



Αυστραλία



Βραζιλία



Βουλγαρία



Χιλή



Κολομβία



Κροατία



Τσεχία



Εσθονία



Ινδία



Λετονία



Λιθουανία



Μαλαισία



Μεξικό



Μαρόκο



Περου



Σερβία



Σλοβακία



Σλοβενία



Τουρκία



ΗΑΕ



Ουκρανία



ΗΠΑ

# Ελλάδα



Μέγεθος στόλου Ayvens  
στο τέλος του 2023  
**55.267**

Βαθμολογία ωριμότητας χώρας για τα EV (49/100)



## Υιοθέτηση EV

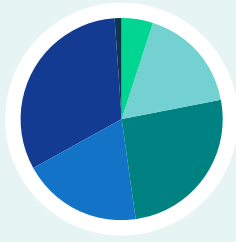
Βαθμολογία **10/25**

### Κατανομή ανά τύπο κινητήρα

Όλη η αγορά με βάση τις ταξινομήσεις του 2023

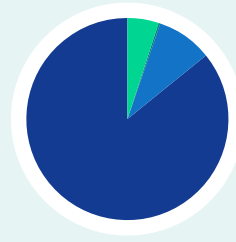
#### Επιβατικά αυτοκίνητα (PC)

- 5% **Αμιγώς ηλεκτρικά**
- 17% **Plug-in υβριδικά**
- 26% **Υβριδικά**
- 19% **Βενζινοκίνητα**
- 32% **Πετρελαιοκίνητα**
- 1% **Λοιπά**



#### Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV)

- 5% **Ηλεκτρικά**
- 0,2% **Υβριδικά**
- 0,2% **Εναλλακτικού καυσίμου**
- 9% **Βενζινοκίνητα**
- 85,6% **Πετρελαιοκίνητα**
- **Λοιπά**



### Δημοφιλείς μάρκες

B2B βάσει ταξινομήσεων του 2023

#### Επιβατικά αυτοκίνητα (PC)



#### Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV)



### Αύξηση 2023 vs 2022

Επιβατικά οχήματα (PC)

- +130,5%** BEV
- +63,9%** PHEV
- +16,8%** ICE

#### TOP 3 BEV

Επιβατικά οχήματα (PC)

- 1 Tesla Model Y
- 2 Mercedes EQA
- 3 Volvo XC40

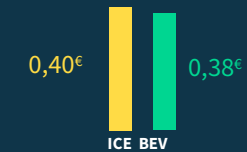
#### Top 3 e-LCV

Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (LCV)

- 1 Ford e-Transit
- 2 BYD ETP3
- 3 Opel eCombo

TCO: BEV vs ICE

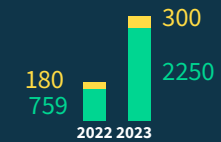
Βαθμολογία **8/15**



Κόστος €/χλμ.  
(48 μήνες/120,000 χλμ)

Υποδομές φόρτισης

Βαθμολογία **9/20**



**2,5**

Σταθμοί φόρτισης ανά 100 χλμ.

**5**

Σύνολο οχημάτων EV / Δημόσια σημεία φόρτισης

- Σημεία ταχείας και υπερ-ταχείας φόρτισης (>22kW) Κανονικοί σταθμοί φόρτισης (<22kW)

Διαθεσιμότητα «πράσινων» μοντέλων οχημάτων

Βαθμολογία **12/15**

109 μοναδικά μοντέλα όπου τουλάχιστον ένα όχημα έχει πωληθεί τους τελευταίους 12 μήνες.

Βιωσιμότητα ηλεκτρικής ενέργειας

Βαθμολογία **2/5**

Ένταση άνθρακα στα 384 g (gCO<sub>2</sub>eq/kWh), με το 50% να αφορά χαμηλές εκπομπές άνθρακα, εκ των οποίων το 48% προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Φορολογία και Κανονισμός

Βαθμολογία **8/20**





## Φορολογία & κανονισμοί

### Τέλος ταξινόμησης & κίνητρα κτήσης

- 50% μείωση του τέλους ταξινόμησης για τα HEV και PHEV για εκπομπές  $\leq 50\text{g CO}_2/\chi\lambda\mu.$
- Απαλλαγή από τεκμήρια αυτοκινήτων για τα BEV με λιανική τιμή προ φόρων (ΛΤΠΦ)  $\leq \epsilon 50.000.$

### Ελαφρύνσεις Εταιρικού Φόρου

Για τη δαπάνη μίσθωσης εταιρικού επιβατικού αυτοκινήτου μηδενικών ρύπων, με μέγιστη Λ.Τ.Π.Φ. τις 40.000€, χορηγείται στην επιχείρηση δυνατότητα έκπτωσης του μισθώματος από τα ακαθάριστα έσοδά της, κατά τον χρόνο πραγματοποίησής της, προσαυξημένης κατά 50% και για το υπερβάλλον ποσό κατά 25%. Τα αντίστοιχα ποσοστά για αυτοκίνητα χαμηλών ρύπων έως 50 γρ.  $\text{CO}_2/\chi\lambda\mu.$  είναι 30% και για το υπερβάλλον ποσό 15%.

### Παροχές εργαζομένων

Απαλλαγή από τον φόρο παροχών σε είδος για τα BEV και PHEV που εκπέμπουν  $\leq 50\text{g CO}_2/\chi\lambda\mu.$  (NEDC ή WLTP) με λιανική τιμή προ φόρων (ΛΤΠΦ)  $\leq 40.000\text{€}.$

### Επιδότηση Αγοράς

- Επιδότηση 30% της Λ.Τ.Π.Φ. και έως 9.000€. Επιπλέον 2.000€ για την απόσυρση παλιού αυτοκινήτου.
- Επιδότηση 30% της ΛΤΠΦ και έως 6.000€ για 1 έως 20 οχήματα και 20% επιδότηση της Λ.Τ.Π.Φ. και έως 4.000€ για 21 οχήματα και άνω αντίστοιχα. Επιβράβευση απόσυρσης με 2.000€ ανά όχημα.

### Επιδότηση για υποδομές EV

- Οι εταιρείες θα μπορούν να λάβουν επιδότηση για την αγορά και την εγκατάσταση «έξυπνων» φορτιστών, υπό την προϋπόθεση ότι εξυπηρετούν αποκλειστικά τους σκοπούς της εταιρείας.
- Κίνητρα για την εγκατάσταση υποδομών φόρτισης 500€ και 400€ για ιδιώτες και εταιρείες αντίστοιχα.
- Πρόσθετα κίνητρα για τις εταιρείες αναφορικά με την εγκατάσταση υποδομών φόρτισης.

### Κανονισμός

Ελεύθερη κυκλοφορία στο κέντρο της Αθήνας και ελεύθερη πρόσβαση στις λεωφορειολωρίδες για τα BEV & PHEV με  $\text{CO}_2$  κάτω από 50g/χλμ.

### Ελαφρύνσεις για τα BEV:

- Δωρεάν στάθμευση.
- Θέσεις στάθμευσης αποκλειστικά για ηλεκτρικά οχήματα.
- Ελεύθερη πρόσβαση στο κέντρο της πόλης.

### Νέος κανονισμός για τους εταιρικούς στόλους:

- 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024 και εφεξής: Το 25% των νέων ταξινομήσεων επιβατικών αυτοκινήτων εταιρικών στόλων πρέπει να είναι PHEV ή BEV.
- 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2026 και εφεξής: Το 1/3 των νέων ταξινομήσεων επιβατικών αυτοκινήτων εταιρικών στόλων πρέπει να είναι BEV.
- 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2035 και εφεξής: Όλες οι νέες ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων εταιρικών στόλων και LCV πρέπει να είναι BEV.

# Better with every move.



Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Mobility Guide παρέχονται με βάση τις πηγές που παρατίθενται και τις πληροφορίες που παρέχει η Ayvens. Η Ayvens δεν παρέχει καμία εκπροσώπηση ή εγγύηση (ρητή ή σιωπηρή) οποιασδήποτε φύσεως, ούτε αποδέχεται οποιαδήποτε ευθύνη ή υποχρέωση οποιασδήποτε φύσεως, όσον αφορά την αξιοπιστία, την ακρίβεια, την πληρότητα ή την έγκαιρη παροχή οποιωνδήποτε πληροφοριών ή απόψεων που περιέχονται στο παρόν.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν έγγραφο προέρχονται από πηγές που δεν έχουν επαληθευτεί ανεξάρτητα. Η Ayvens δεν αναλαμβάνει καμία δέσμευση και δεν έχει καμία υποχρέωση να παρέχει στον παραλήπτη πρόσβαση σε τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, να ενημερώνει το παρόν έγγραφο ή να διορθώνει τυχόν ανακρίβειες που μπορεί να εντοπιστούν σε αυτό, και διατηρεί το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει αιτιολογία, ανά πάσα στιγμή και από κάθε άποψη να τροποποιήσει ή να αποσύρει τις πληροφορίες που περιγράφονται στο παρόν.

Η χρήση των πληροφοριών που περιέχονται στο παρόν γίνεται αποκλειστικά με δική σας ευθύνη. Εκτός από την περίπτωση δόλιας ψευδούς δήλωσης, ούτε η Ayvens ούτε οποιαδήποτε από τις θυγατρικές, τους συμβούλους ή τους εκπροσώπους της δεν φέρουν καμία ευθύνη για τυχόν άμεσες, έμμεσες, επακόλουθες ή άλλες απώλειες ή ζημιές, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας κερδών που υποστήκατε εσείς ή οποιοδήποτε τρίτο μέρος, που μπορεί να προκύψουν από τυχόν εξάρτηση (1) από το παρόν έγγραφο ή σχετικά με την αξιοπιστία, την ακρίβεια, την πληρότητα ή την έγκαιρη παροχή τους, ή (2) για οποιοδήποτε άλλες γραπτές ή προφορικές πληροφορίες που διατίθενται από την Ayvens όσον αφορά το παρόν, ή (3) τυχόν δεδομένα που προκύπτουν από τέτοιες πληροφορίες.

 **ayvens**  
SOCIETE GENERALE GROUP

συνεργασία σε  
παγκόσμιο  
επίπεδο με

 **WHEELS™**