

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Μάιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	8,6%	13,1%	-4,5	7,7%	9,5%	-1,9
A-SUV	2,0%	1,0%	+1,0	1,1%	1,1%	+0,0
A TOTAL	10,6%	14,1%	-3,5	8,8%	10,7%	-1,9
B	28,3%	27,5%	+0,8	25,1%	29,3%	-4,2
B-SUV	24,3%	20,7%	+3,6	26,2%	20,4%	+5,9
B TOTAL	52,6%	48,2%	+4,3	51,3%	49,7%	+1,6
C	11,1%	11,1%	+0,0	10,1%	12,8%	-2,6
C-SUV	19,3%	21,1%	-1,8	22,8%	20,9%	+2,0
C TOTAL	30,5%	32,3%	-1,8	33,0%	33,6%	-0,6
D	0,9%	1,1%	-0,2	1,3%	1,9%	-0,6
D-SUV	3,7%	2,1%	+1,6	4,0%	2,3%	+1,6
D TOTAL	4,6%	3,2%	+1,4	5,2%	4,2%	+1,0
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,2%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,5%	-0,1	0,5%	0,5%	+0,0
E TOTAL	0,6%	0,6%	-0,1	0,6%	0,6%	+0,0
F-G	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
F-G TOTAL	0,1%	0,1%	-0,1	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,2%	0,4%	-0,2	0,1%	0,2%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,8%	0,9%	-0,1	0,6%	0,8%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	49,8%	45,5%	+4,3	54,8%	45,3%	+9,5)

	Μάιος 2022	Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάιος 2022	Ιανουάριος - Μάιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	51,8%	54,5%	-2,7	47,0%	51,0%	-4,0	36,0%	40,8%	-4,8
Πετρέλαιο	13,4%	17,0%	-3,6	15,0%	19,9%	-4,9	16,8%	22,1%	-5,3
Υβριδικά (HEV)	26,0%	20,6%	+5,4	27,3%	21,4%	+5,9	25,1%	20,9%	+4,2
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	6,3%	5,1%	+1,2	7,6%	5,4%	+2,2	18,8%	13,9%	+4,9
Φυσικό αέριο (αμγώς ή διπλού καυσίμου)	0,4%	0,9%	-0,5	0,7%	1,2%	-0,5	3,3%	2,3%	+1,0
Υγραέριο (αμγώς ή διπλού καυσίμου)	2,0%	1,9%	+0,2	2,5%	1,2%	+1,3			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση