

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Απρίλιο, έχει ως εξής:

Segment	Απρίλιος 2022	Απρίλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Απρίλιος 2022	Ιανουάριος – Απρίλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	6,3%	9,6%	-3,3	7,3%	8,4%	-1,1
A-SUV	0,6%	1,1%	-0,5	0,8%	1,2%	-0,4
A TOTAL	6,8%	10,7%	-3,9	8,1%	9,6%	-1,5
B	24,4%	27,9%	-3,5	23,9%	29,9%	-6,0
B-SUV	25,2%	21,2%	+4,1	27,0%	20,3%	+6,7
B TOTAL	49,6%	49,0%	+0,6	50,8%	50,2%	+0,7
C	10,8%	14,3%	-3,5	9,7%	13,3%	-3,5
C-SUV	25,4%	19,6%	+5,8	24,2%	20,8%	+3,4
C TOTAL	36,1%	33,9%	+2,2	33,9%	34,0%	-0,1
D	1,7%	2,0%	-0,3	1,4%	2,1%	-0,7
D-SUV	4,0%	2,3%	+1,7	4,0%	2,4%	+1,7
D TOTAL	5,7%	4,3%	+1,4	5,5%	4,5%	+1,0
E	0,2%	0,2%	-0,0	0,1%	0,2%	+0,0
E-SUV	0,6%	0,5%	+0,1	0,5%	0,5%	+0,0
E TOTAL	0,8%	0,7%	+0,1	0,6%	0,6%	+0,0
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,1%	0,1%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,1%	0,2%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,6%	0,9%	-0,4	0,6%	0,7%	-0,1
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	55,8%	44,7%	+11,1	56,6%	45,2%	+11,5)

	Απρίλιος 2022	Απρίλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Απρίλιος 2022	Ιανουάριος – Απρίλιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '22*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Μαρ. '21*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	44,9%	51,6%	-6,7	45,2%	49,8%	-4,7	36,0%	40,8%	-4,8
Πετρέλαιο	16,2%	19,2%	-3,0	15,6%	20,8%	-5,3	16,8%	22,1%	-5,3
Υβριδικά (HEV)	28,3%	22,0%	+6,3	27,8%	21,7%	+6,1	25,1%	20,9%	+4,2
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	8,2%	5,2%	+3,0	8,0%	5,4%	+2,6	18,8%	13,9%	+4,9
Φυσικό αέριο (αμγώς ή διπλού καυσίμου)	0,5%	0,9%	-0,4	0,8%	1,2%	-0,5	3,3%	2,3%	+1,0
Υγραέριο (αμγώς ή διπλού καυσίμου)	1,9%	1,1%	+0,9	2,7%	0,9%	+1,7			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση