

ΤΕΧΝΙΚΑ

	TCe 110	TCe 100 LPG
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
Καύσιμο	Βενζίνη	Βενζίνη+LPG
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων	Euro6 D-Final	Euro6 D-Final
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP	WLTP
Σύστημα ανιρρυπαντικής τεχνολογίας	Καταλύτης και GPF	Καταλύτης και GPF
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	72,2 x 81,34	72,2 x 81,34
Τύπος κινητήρα/ψεκασμού	Turbo / Άμεσος ψεκασμός	Turbo / Έμμεσος ψεκασμός πολλαπλών σημείων
Κυβισμός (cm ³)	999	999
Αριθμός κυλίνδρων / βαλβίδων	3 / 12	3 / 12
Μέγιστη ισχύς kW (hp)/σ.α.λ.	81 (110) / 5.000 - 5.250	67 (91) / 4.800 - 5.000 (βενζίνη) 74 (100) / 4.600 - 5.000 (LPG)
Μέγιστη ροπή Nm/σ.α.λ.	200 / 2.900 - 3.500	160 / 2.100 - 3.750 (βενζίνη) 170 / 2.000 - 3.500 (LPG)
Χρονισμός	Καδένα	Καδένα
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
Τύπος-αριθμ. σχέσεων	Μηχανικό / 6	Μηχανικό / 6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
Τύπος	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση
Εμπρός άξονας	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας
Κύκλος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (m)	11,7	11,7
Στροφές πιμονιού από τέρμα σε τέρμα	3,26	3,26
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
Εμπρός	Αεριζόμενοι Δίσκοι 258x22 (50έσιο) Αεριζόμενοι Δίσκοι 280x24 (70έσιο)	Αεριζόμενοι Δίσκοι 258x22 (50έσιο) Αεριζόμενοι Δίσκοι 280x24 (70έσιο)
Πίσω	Ταμπούρα 9"	Ταμπούρα 9"
Σύστημα υποβοήθησης πέδησης σε κατάσταση ανάγκης	Ναι	Ναι
Σύστημα ελέγχου σταθερότητας - ESC	Ναι	Ναι
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ		
Μέγιστη ταχύτητα(Km/h)	183	172 (βενζίνη) - 175 (LPG)
Επιτάχυνση 0 - 100 Km/h (s)	10,5 (50έσιο) 11,2 (70έσιο)	12,5 (50έσιο) / 13,2 (70έσιο) - (βενζίνη) 12,3 (50έσιο) / 13,0 (70έσιο) - (LPG)
Ενδιάμεσες επιταχύνσεις 80-120 km/h (s) (4η/5η/6η)	8,2 / 11,4 / 18,1 (50έσιο) 8,9 / 12,3 / 19,7 (70έσιο)	10,3 / 13,3 / 21,2 (50έσιο) - (βενζίνη) 11,0 / 14,2 / 22,8 (70έσιο) - (βενζίνη) 9,6 / 12,9 / 19,9 (50έσιο) - (LPG) 10,2 / 13,8 / 21,3 (70έσιο) - (LPG)
1000m από στάση(s)	32,1 (50έσιο) 32,5 (70έσιο)	34,6 (50έσιο) / 34,9 (70έσιο) - (βενζίνη) 33,8 (50έσιο) / 34,1 (70έσιο) - (LPG)
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ <small>(1) (Ευρωπαϊκός κανονισμός 2018/1832 ΕΕ)</small>		
CO ₂ (g/km)	127 - 130	118 - 121
Χαμηλή φάση	N/A	N/A
Μεσαία φάση	N/A	N/A
Υψηλή φάση	N/A	N/A
Πολύ υψηλή φάση	N/A	N/A
Μικτή φάση	5,6 - 5,7	7,6 - 7,8
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου		
Ρεζερβουάρ καυσίμου/πρόσθετου υγρού (lt)	50	50 (βενζίνη) / 40 (LPG)
ΒΑΡΗ (kg)		
Βάρος κενού χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (ελάχιστο/μέγιστο)	1.176 / 1.233 (50έσιο) 1.205 / 1.261 (70έσιο)	1.223 / 1.262 (50έσιο) 1.252 / 1.291 (70έσιο)
Ωφέλιμο φορτίο ελάχιστο/μέγιστο	462 / 519 (50έσιο) 598 / 657 (70έσιο)	462 / 501 (50έσιο) 598 / 637 (70έσιο)
Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)	1.695 (50έσιο) 1.862 (70έσιο)	1.724 (50έσιο) 1.889 (70έσιο)
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (MTR)	2.895 (50έσιο) 3.062 (70έσιο)	2.924 (50έσιο) 3.089 (70έσιο)
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα	1.200	1.200
Μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα	625 (50έσιο) 640 (70έσιο)	645 (50έσιο) 660 (70έσιο)
Μέγιστο επιπρεπόμενο φορτίο στην οροφή	80	80