

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2022	Ιανουάριος – Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	8,4%	9,6%	-1,1	7,8%	7,9%	-0,1
A-SUV	1,1%	1,5%	-0,4	0,9%	1,3%	-0,4
A TOTAL	9,5%	11,0%	-1,5	8,7%	9,1%	-0,4
B	25,6%	30,1%	-4,4	23,7%	30,8%	-7,1
B-SUV	24,1%	19,4%	+4,7	27,7%	19,9%	+7,8
B TOTAL	49,7%	49,4%	+0,3	51,3%	50,7%	+0,7
C	9,2%	12,4%	-3,2	9,3%	12,8%	-3,5
C-SUV	23,6%	20,2%	+3,4	23,7%	21,3%	+2,4
C TOTAL	32,8%	32,7%	+0,1	32,9%	34,1%	-1,1
D	1,6%	3,0%	-1,4	1,3%	2,2%	-0,9
D-SUV	4,7%	2,5%	+2,3	4,1%	2,4%	+1,6
D TOTAL	6,3%	5,5%	+0,9	5,4%	4,6%	+0,8
E	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,5%	0,3%	+0,1	0,4%	0,5%	+0,0
E TOTAL	0,6%	0,4%	+0,1	0,6%	0,6%	+0,0
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,0
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,3%	0,1%	+0,2	0,3%	0,1%	+0,2
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,5%	0,7%	-0,2	0,6%	0,6%	+0,0
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	54,2%	44,0%	+10,2	56,9%	45,4%	+11,6)

	Μάρτιος 2022	Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Μάρτιος 2022	Ιανουάριος – Μάρτιος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	46,2%	49,8%	-3,7	45,3%	49,1%	-3,8	40,2%	47,8%	-7,6
Πετρέλαιο	14,9%	21,4%	-6,5	15,3%	21,5%	-6,2	19,7%	28,1%	-8,4
Υβριδικά (HEV)	27,2%	20,7%	+6,6	27,6%	21,6%	+6,0	19,7%	12,0%	+7,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,4%	6,4%	+3,0	7,9%	5,5%	+2,4	18,1%	10,6%	+7,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	1,1%	-0,5	0,9%	1,4%	-0,5	2,3%	1,6%	+0,8
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	0,5%	+1,1	3,0%	0,9%	+2,1			

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση