

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Φεβρουάριος 2022	Φεβρουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	8,6%	7,0%	+1,6	7,4%	6,8%	+0,6
A-SUV	0,9%	0,9%	-0,1	0,8%	1,1%	-0,3
A TOTAL	9,5%	8,0%	+1,5	8,2%	7,9%	+0,3
B	22,9%	29,7%	-6,8	22,5%	31,2%	-8,7
B-SUV	29,3%	21,8%	+7,5	29,8%	20,2%	+9,6
B TOTAL	52,2%	51,6%	+0,6	52,3%	51,4%	+0,9
C	9,6%	13,0%	-3,4	9,3%	13,1%	-3,7
C-SUV	22,5%	21,8%	+0,7	23,9%	21,9%	+2,0
C TOTAL	32,2%	34,8%	-2,7	33,3%	35,0%	-1,7
D	1,3%	1,4%	-0,1	1,1%	1,7%	-0,5
D-SUV	3,4%	2,5%	+0,9	3,4%	2,4%	+1,0
D TOTAL	4,7%	3,9%	+0,7	4,5%	4,1%	+0,5
E	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,6%	-0,2	0,4%	0,6%	-0,1
E TOTAL	0,5%	0,7%	-0,2	0,6%	0,7%	-0,1
F-G	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,0%	+0,1
F-G-SUV	0,2%	0,1%	+0,0	0,2%	0,1%	+0,1
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,1	0,2%	0,1%	+0,1
SPORTS	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
MPV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,2%	-0,1
MPV-M/COMBI	0,5%	0,5%	+0,0	0,6%	0,6%	+0,0
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	56,6%	47,9%	+8,8	58,5%	46,2%	+12,3)

	Φεβρουάριος 2022	Φεβρουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	44,1%	49,1%	-4,9	44,8%	48,6%	-3,8	40,2%	47,8%	-7,6
Πετρέλαιο	16,3%	21,6%	-5,2	15,6%	21,6%	-6,0	19,7%	28,1%	-8,4
Υβριδικά (HEV)	29,0%	22,1%	+6,9	27,7%	22,1%	+5,6	19,7%	12,0%	+7,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	7,3%	4,9%	+2,4	7,0%	5,0%	+2,0	18,1%	10,6%	+7,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,0%	1,3%	-0,4	1,0%	1,5%	-0,5	2,3%	1,6%	+0,8
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,3%	1,1%	+1,2	3,9%	1,1%	+2,7			

\*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση