

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, για τον Ιανουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Ιανουάριος 2022	Ιανουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
A	5,6%	6,6%	-0,9
A-SUV	0,7%	1,2%	-0,6
A TOTAL	6,3%	7,8%	-1,5
B	22,1%	32,5%	-10,4
B-SUV	30,5%	18,8%	+11,7
B TOTAL	52,5%	51,3%	+1,2
C	8,9%	13,1%	-4,2
C-SUV	26,0%	22,0%	+4,1
C TOTAL	34,9%	35,1%	-0,2
D	0,9%	1,9%	-1,0
D-SUV	3,4%	2,3%	+1,1
D TOTAL	4,3%	4,2%	+0,1
E	0,2%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,5%	0,5%	+0,0
E TOTAL	0,7%	0,6%	+0,0
F-G	0,1%	0,0%	+0,1
F-G-SUV	0,2%	0,0%	+0,2
F-G TOTAL	0,3%	0,0%	+0,2
SPORTS	0,0%	0,1%	+0,0
MPV	0,1%	0,1%	+0,0
MPV-M/COMBI	0,9%	0,7%	+0,2
	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV)	61,2%	44,8%	+16,4

	Ιανουάριος 2022	Ιανουάριος 2021	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Δεκ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	45,8%	48,2%	-2,3	40,2%	47,8%	-7,6
Πετρέλαιο	14,5%	21,7%	-7,2	19,7%	28,1%	-8,4
Υβριδικά (HEV)	25,8%	22,2%	+3,6	19,7%	12,0%	+7,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	6,5%	5,0%	+1,5	18,1%	10,6%	+7,5
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,0%	1,7%	-0,7	2,3%	1,6%	+0,8
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	6,4%	1,2%	+5,1			

*Εκδίδονται σε 3μηναία βάση