

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Νοέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	Νοέμβριος 2021	Νοέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
<b>A</b>	11,7%	6,9%	+4,8	10,1%	8,9%	+1,2
<b>A-SUV</b>	0,5%	1,8%	-1,2	1,2%	1,6%	-0,4
<b>A TOTAL</b>	12,2%	8,7%	+3,6	11,3%	10,5%	+0,8
<b>B</b>	20,8%	26,9%	-6,1	26,9%	28,5%	-1,6
<b>B-SUV</b>	21,7%	24,7%	-3,0	21,8%	19,4%	+2,4
<b>B TOTAL</b>	42,6%	51,7%	-9,1	48,7%	47,9%	+0,8
<b>C</b>	11,1%	12,8%	-1,7	12,5%	13,8%	-1,3
<b>C-SUV</b>	26,2%	21,3%	+4,8	21,0%	21,6%	-0,6
<b>C TOTAL</b>	37,2%	34,1%	+3,1	33,5%	35,4%	-1,9
<b>D</b>	2,2%	1,4%	+0,8	1,9%	1,5%	+0,4
<b>D-SUV</b>	3,9%	2,6%	+1,4	2,7%	2,6%	+0,1
<b>D TOTAL</b>	6,1%	4,0%	+2,2	4,5%	4,0%	+0,5
<b>E</b>	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,2%	-0,1
<b>E-SUV</b>	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
<b>E TOTAL</b>	0,6%	0,4%	+0,1	0,6%	0,5%	+0,1
<b>F-G</b>	0,0%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
<b>F-G-SUV</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,1%	0,2%	+0,0
<b>F-G TOTAL</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	-0,1
<b>SPORTS</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+0,0
<b>MPV</b>	0,0%	0,2%	-0,2	0,1%	0,2%	+0,0
<b>MPV-M/COMBI</b>	0,8%	0,6%	+0,2	0,8%	1,1%	-0,2
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0
(Εκ των οποίων SUV	52,9%	50,8%	+2,0	47,2%	45,7%	+1,6)

	Νοέμβριος 2021	Νοέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2021	Ιανουάριος - Νοέμβριος 2020	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '21*	Μερίδιο αγοράς στην ΕΕ Ιαν.-Σεπ. '20*	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
<b>Βενζίνη</b>	40,9%	42,4%	-1,5	49,7%	54,6%	-4,9	41,3%	50,3%	-9,0
<b>Πετρέλαιο</b>	16,6%	30,3%	-13,7	17,7%	26,9%	-9,2	20,5%	29,0%	-8,5
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	25,8%	19,9%	+5,9	22,9%	14,3%	+8,6	19,4%	10,6%	+8,8
<b>Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)</b>	11,7%	4,4%	+7,2	6,5%	1,9%	+4,6	16,1%	8,1%	+8,0
<b>Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)</b>	1,0%	1,5%	-0,4	1,3%	1,7%	-0,4	2,7%	2,0%	+0,9
<b>Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)</b>	4,0%	1,5%	+2,6	1,9%	0,6%	+1,3			

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση