



## Vespa Primavera 50 – Τεχνικά χαρακτηριστικά

Vespa Primavera	50 cc
Κινητήρας	Μονοκύλινδρος 4-χρονος με ηλεκτρονικό ψεκασμό
Διάμετρος x Διαδρομή	39 mm x 41,8 mm
Κυβισμός	49,9 cc
Μέγιστη ισχύς στον στρόφαλο	2,4 kW στις 7.500 σαλ
Μέγιστη ροπή	3 Nm στις 7.500 σαλ
Χρονισμός	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής SOHC, 3 βαλβίδες
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος ψεκασμός PFI (Port Fuel Injection)
Σύστημα ψύξης	Με αέρα
Σύστημα λίπανσης	Με υγρό κάρτερ
Εκκίνηση	Μίζα
Συμπλέκτης	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες
Κιβώτιο	Αυτόματη μετάδοση CVT με διαχειριστή ροπής
Πλαίσιο	Ατσάλινο αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις
Ανάρτηση εμπρός	Μονόμπρατσο με ελικοειδές ελατήριο και μονό υδραυλικό αμορτισέρ
Ανάρτηση πίσω	Ελικοειδές ελατήριο με μονό υδραυλικό αμορτισέρ
Τροχός εμπρός	Χυτός κράματος αλουμινίου 3,00x12"
Τροχός πίσω	Χυτός κράματος αλουμινίου 3,00x12"
Ελαστικό εμπρός	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70-12"
Ελαστικό πίσω	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-12"
Φρένο εμπρός	Υδραυλικό, δισκόφρενο Ø 200mm από ανοξείδωτο ατσάλι
Φρένο πίσω	Μηχανικά ρυθμιζόμενο ταμπούρο Ø 140 mm
Μήκος/πλάτος	1870/735 mm
Ύψος σέλας	790 mm
Μεταξόνιο	1330 mm
Χωρητικότητα καυσίμου	ρεζερβουάρ 8 λίτρα (από τα οποία 2 λίτρα ρεζέρβα)
Έγκριση τύπου	Euro 4



## Vespa Primavera 125 και 150 - Τεχνικά χαρακτηριστικά

Vespa Primavera	125 cc	150 cc
Κινητήρας	Μονοκύλινδρος 4-χρονος με ηλεκτρονικό ψεκασμό	
Διάμετρος x Διαδρομή	52 x 58,6 mm	58 x 58,6 mm
Κυβισμός	124,5 cc	154,8 cc
Μέγιστη ισχύς στον στρόφαλο	7,9 kW στις 7.700 σαλ	9,5 kW στις 7.750 σαλ
Μέγιστη ροπή	10,4 Nm στις 6.000 σαλ	12,8 Nm στις 6.500 σαλ
Χρονισμός	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής SOHC, 3 βαλβίδες	
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος ψεκασμός PFI (Port Fuel Injection)	
Σύστημα ψύξης	Με αέρα	
Σύστημα λίπανσης	Με υγρό κάρτερ	
Εκκίνηση	Μίζα	
Συμπλέκτης	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες	
Κιβώτιο	Αυτόματη μετάδοση CVT με διαχειριστή ροπής	
Πλαίσιο	Ατσάλινο αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις	
Ανάρτηση εμπρός	Μονόμπρατσο με ελικοειδές ελατήριο και μονό υδραυλικό αμορτισέρ - διαδρομή 78 mm	
Ανάρτηση πίσω	Ελικοειδές ελατήριο, ρυθμιζόμενης προφόρτισης 4 θέσεων και μονό υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας - διαδρομή 70 mm	
Τροχός εμπρός	Χυτός κράματος αλουμινίου 3,00x12"	
Τροχός πίσω	Χυτός κράματος αλουμινίου 3,00x12"	
Ελαστικό εμπρός	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70-12"	
Ελαστικό πίσω	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-12"	
Φρένο εμπρός	Υδραυλικό, δισκόφρενο Ø 200mm από ανοξείδωτο ατσάλι Μονοκάναλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS	
Φρένο πίσω	Μηχανικά ρυθμιζόμενο ταμπούρο Ø 140 mm	
Μήκος/πλάτος	1870/735 mm	
Ύψος σέλας	790 mm	
Μεταξόνιο	1340 mm	
Χωρητικότητα καυσίμου	ρεζερβουάρ	8 λίτρα (από τα οποία 2 λίτρα ρεζέρβα)
Έγκριση τύπου	Euro 4	