

Super Cub C125 Τεχνικά Χαρακτηριστικά

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος	Αερόψυκτος SOHC τετράχρονος, διβάλβιδος
Κυβισμός	125cc
Διάμετρος x Διαδρομή	52.4 x 57.9mm
Σχέση Συμπίεσης	9.3:1
Μέγιστη Ισχύς	7.1kW @ 7,500rpm
Μέγιστη Ροπή	10.4Nm @ 5,000rpm
Χωρητικότητα δοχείου λαδιού	1.0 litres
ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός PGM-FI
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	3.7 L
Κατανάλωση	66.7km/litre (WMTC mode)
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	
Μίζα	Ηλεκτρική
Μπαταρία	12V-3.5AH
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	
Τύπος Συμπλέκτη	Υγρός, πολύδισκος και αυτόματος, φυγοκεντρικός συμπλέκτης
Τύπος κιβωτίου	4τάχυτο
ΣΚΕΛΕΤΟΣ	

Τύπος	Ατσάλινο τύπου μονής ραχοκοκαλιάς
ΠΛΑΙΣΙΟ	
Διαστάσεις (ΜxΠxΥ)	1.915 x 720 x 1.000mm
Μεταξόνιο	1.245mm
Γωνία Κάστερ	26,5°
Ίχνος τροχού	71mm
Ύψος σέλας	780mm
Απόσταση από το έδαφος	125mm
Ακτίνα στροφής	2.0m
Βάρος (πλήρως υγρών)	109kg
ΑΝΑΡΤΗΣΗ	
Τύπος Εμπρός	Τηλεσκοπικό πιρούνι 26mm
Τύπος Πίσω	Δύο αμορτισέρ
ΤΡΟΧΟΙ	
Τύπος Εμπρός	10-ακτίνων από χυτό αλουμίνιο
Τύπος Πίσω	10-ακτίνων από χυτό αλουμίνιο
Ελαστικό εμπρός	70/90-17M/C 48P
Ελαστικό πίσω	80/90-17M/C 50P
ΦΡΕΝΑ	
Τύπος Εμπρός	Μονός υδραυλικός δίσκος 220 mm

Τύπος Πίσω	Ταμπούρο 130mm
ΦΩΤΙΣΜΟΣ	
Προβολέας	LED
Πίσω φως	LED

Όλα τα χαρακτηριστικά είναι προσωρινά και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση

Παρακαλούμε σημειώστε ότι οι αναφερόμενες τιμές έχουν προκύψει από δοκιμές της Honda σε τυποποιημένες συνθήκες, όπως προβλέπονται από την WMTC. Οι δοκιμές λαμβάνουν μέρος σε δυναμόμετρο, χρησιμοποιώντας τη βασική έκδοση του οχήματος με έναν μόνο αναβάτη και χωρίς πρόσθετο εξοπλισμό. Η πραγματική κατανάλωση καυσίμου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, τη συντήρηση του οχήματος, τις καιρικές και οδικές συνθήκες, την πίεση των ελαστικών, την τοποθέτηση πρόσθετων αξεσουάρ, τη φόρτωση, το βάρος αναβάτη και συνεπιβάτη και άλλους παράγοντες.